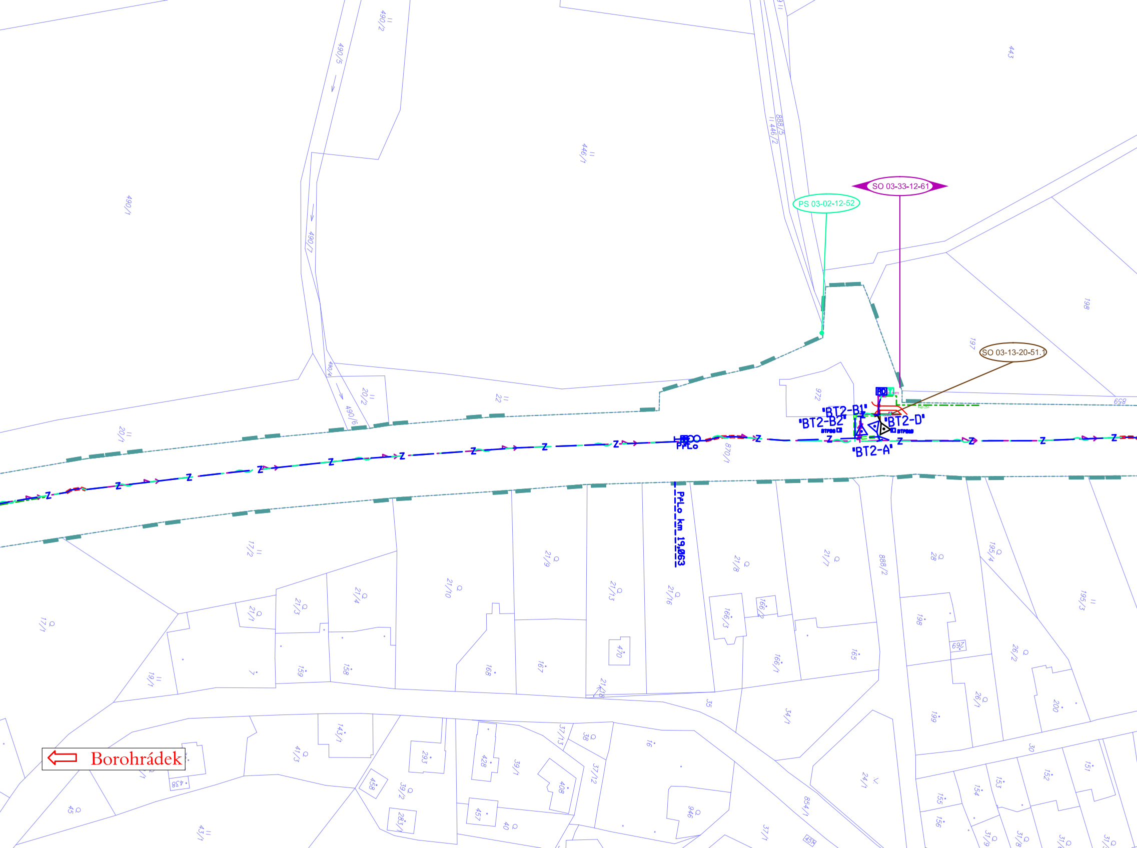
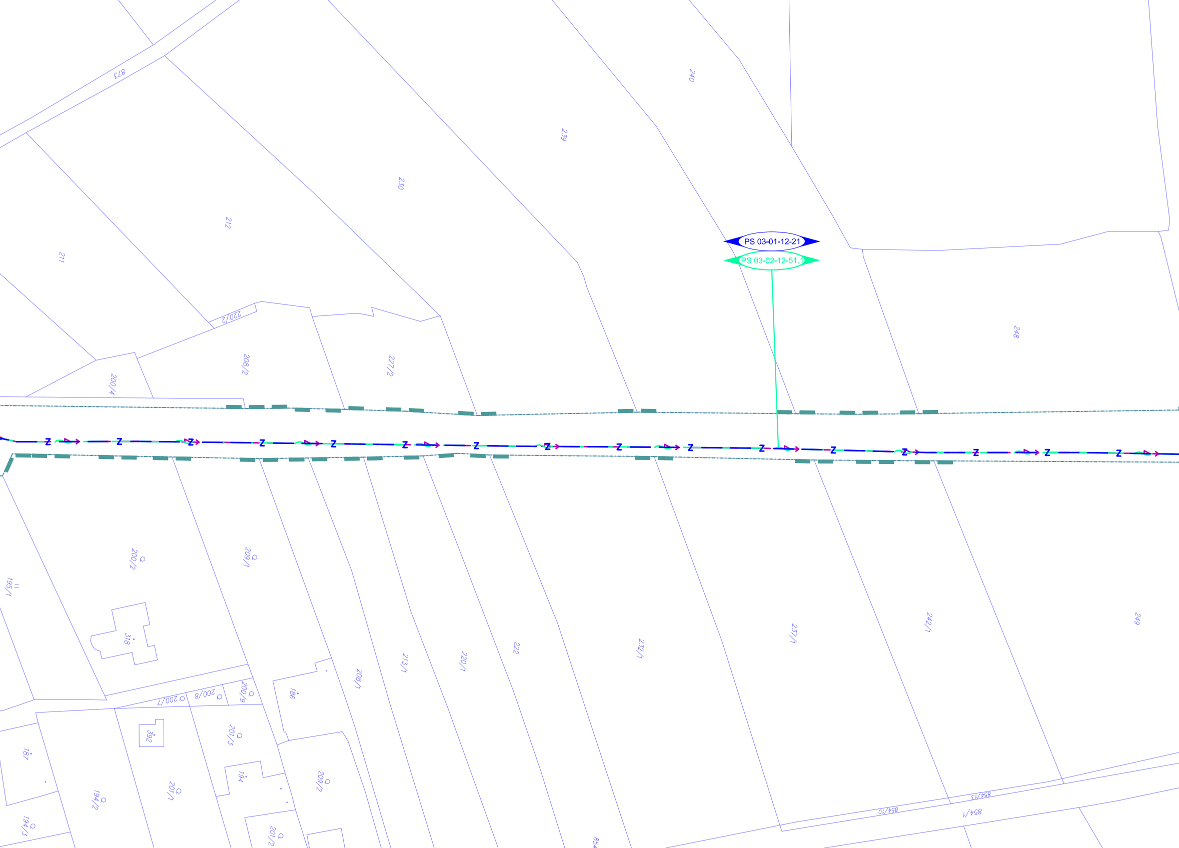
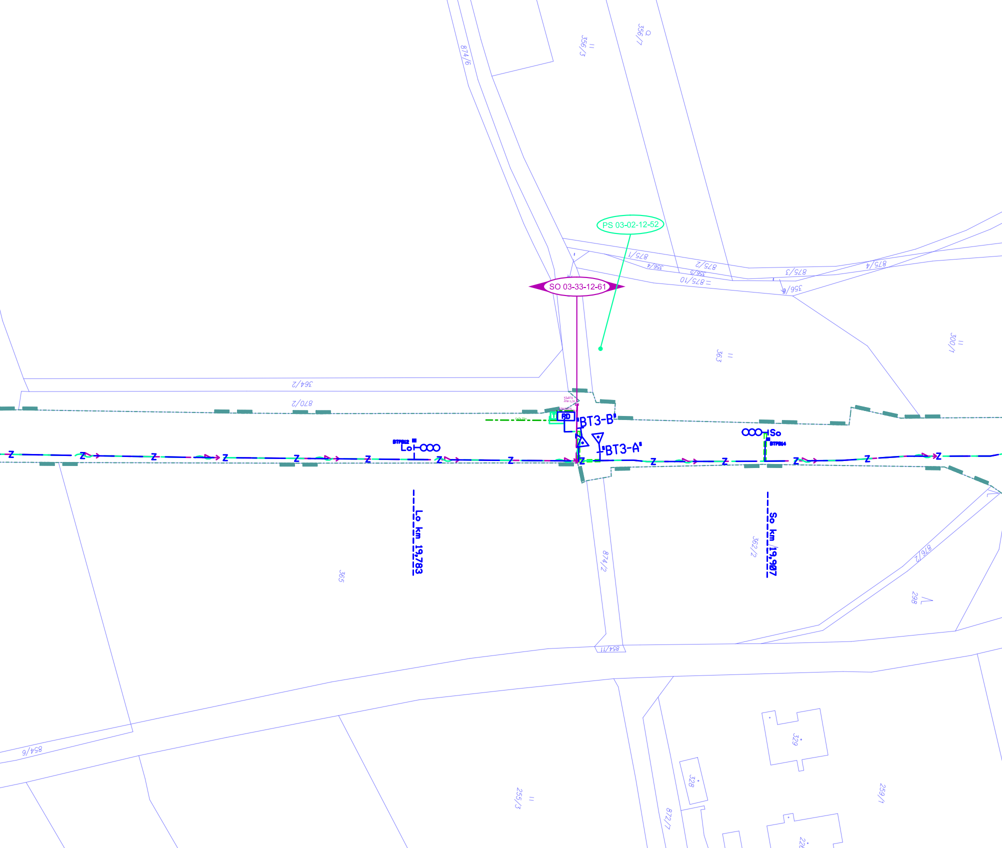
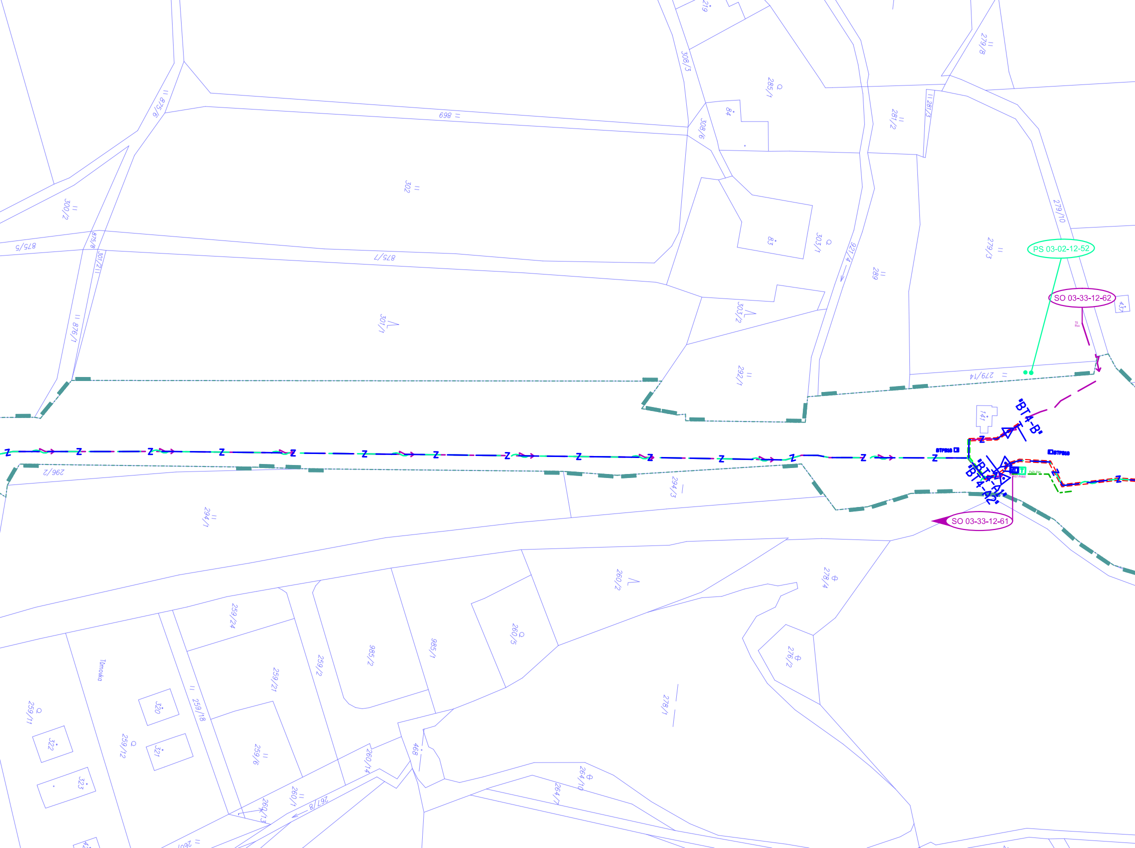
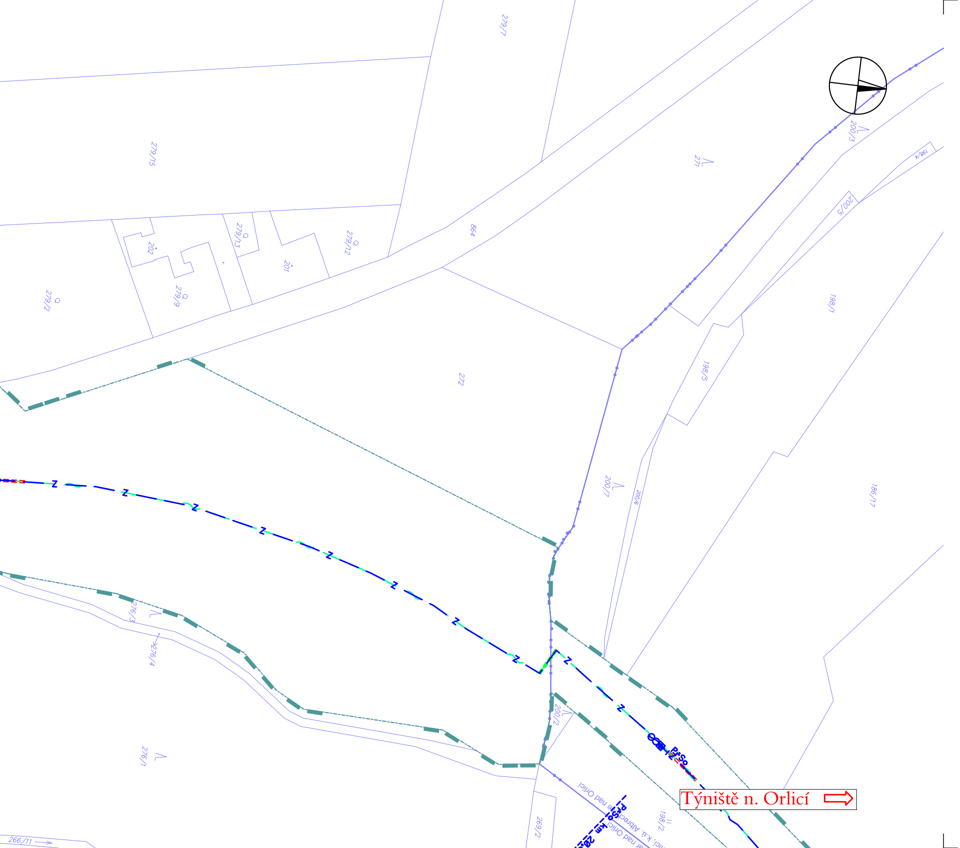

SO 03-33-12-61
PS 03-02-12-52
SO 03-13-20-51.1
"BT2-B1"
"BT2-B2"
"BT2-D"
"BT2-A"
RD
PřLo
PřLo km 19,063
Z
Borohrádek
490/2
490/5
490/1
490/7
490/4
490/6
446/1
446/2
888/5
443
198
197
972
858
870/1
20/2
22
20/1
17/2
17/1
21/9
21/10
21/4
21/3
21/1
21/13
21/16
21/8
21/7
888/2
28
195/4
195/3
166/3
166/2
166/1
165
196
269
26/2
26/1
200
199
19/1
159
158
168
167
470
21/18
35
34/1
143/1
41/3
293
428
39/1
408
37/13
38
37/12
16
946
458
39/2
283/1
457
40
45
43/1
438
854/1
24/1
30
155
156
154
153
152
151
37/1
37/9
37/8
37/6
37/5


PS 03-01-12-21
PS 03-02-12-51.1
Z
873
211
212
230
239
240
248
220/2
208/2
227/2
200/4
200/2
209/1
195/1
11
318
208/1
213/1
220/1
222
232/1
237/1
242/1
249
200/7
200/8
200/9
186
392
201/3
187
194
201/1
209/2
194/2
194/3
201/2
854/13
854/10
854/1
854


874/6
356/3
356/7
PS 03-02-12-52
SO 03-33-12-61
875/1
356/4
875/2
356/5
875/10
875/3
875/4
356/6
300/1
363
364/2
870/2
KS-BTS
RD
BT3-B
BT3-A
Z
STP812
Lo
So
STP814
Lo km 19,783
So km 19,907
365
874/2
362/2
876/2
298
854/11
854/6
329
328
255/3
872/7
259/1


PS 03-02-12-52
SO 03-33-12-62
SO 03-33-12-61
'BT4-B'
'BT4-A1'
'BT4-A2'
STP2/18
STP2/18
Z
Fe2n 25m
KS7-P4880
141
279/14
279/13
279/10
279/8
281/2
281/3
289
292/1
303/1
303/2
308/3
308/6
285/1
84
83
92/4
302
301/1
301/2
300/2
875/5
875/6
875/7
875/8
876/1
698
296/2
294/1
294/3
260/2
260/5
278/4
278/1
276/2
985/1
985/2
259/24
259/21
259/2
259/18
259/16
259/6
259/11
259/12
260/14
260/13
260/1
267/8
264/10
264/7
468
320
321
322
323
Tůmovka


279/7
279/15
271
200/3
198/4
200/5
864
279/13
202
279/12
201
279/9
279/2
198/1
198/5
272
200/7
200/8
186/17
276/3
276/4
Z
200/2
PřSo
276/1
198/2
269/2
266/11
PřSo km
Týniště n. Orlicí

*Legenda:*

| | |
|---|---|
| —— | *nová kolej* |
| - - - - | *směrové a výškové vyrovnání koleje* |
| — Z — | *kabelová trasa zabezpečovacího zařízení* |
| - - ~ - - | *kabelová trasa sdělovacího zařízení* |
| - - ↝ - - | *kabelová trasa silnoproudu* |
| —— | *katastr nemovitostí* |
| ▬——▬ | *hranice drážního pozemku* |

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| *Číslo změny:* | *Obsah změny:* | *Datum změny:* |
|---|---|---|
| 01 | Po zapracování připomínek Správy železnic k DSP | 01/2024 |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

*Objednatel:*

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

*Generální projektant:*

SUDOP PRAHA ®

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 605 229 020
e-mail: praha@sudop.cz

*Hlavní inženýr projektu:* ING. KAREL KOŠAŘ

*Garant profese:* ING. STANISLAV POHL

*Středisko:*
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

| *Vedoucí střediska:* | *Odpovědný projektant SO, IO, PS:* | *Vypracoval:* | *Kontroloval:* |
|---|---|---|---|
| ING. MARTIN RAIBR | ING. STANISLAV POHL | ANDREA FARDOVÁ | ING. KAREL KOŠAŘ |

*Název akce:*

# Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - I. etapa

*Číslo smlouvy:* 19 149 208

*Projektový stupeň:* DSP+PDPS

*Část:*

SITUAČNÍ VÝKRESY
KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

*Datum:* 08/2021

*Číslo části:* C.2

*Název přílohy:*

## KATASTRÁLNÍ SITUACE, ČÁST 02

*Měřítko:* 1 : 1 000

*Počet formátů:* 10xA4

*Číslo přílohy:* **02**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.